# Force Transducer G25

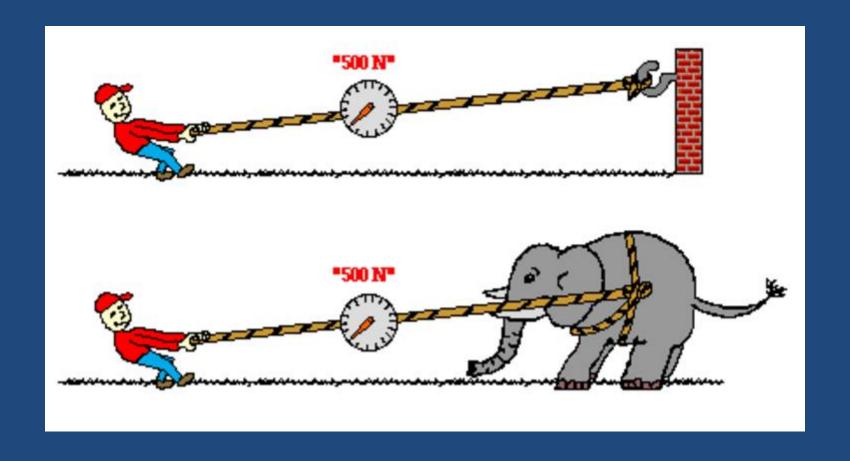
Start Date: November, 28 2015

Final Date:

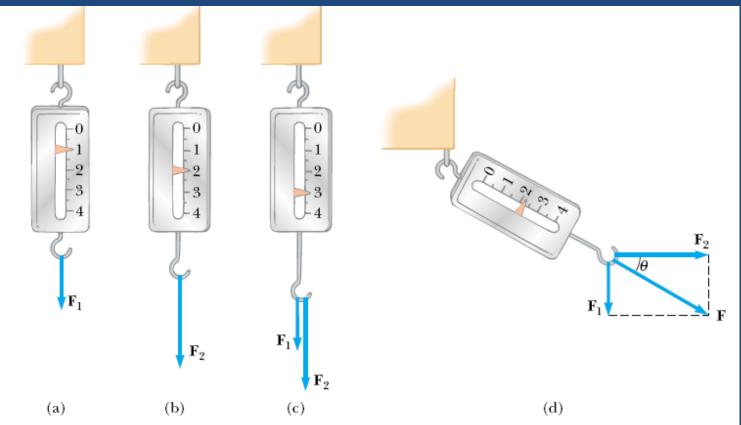
File Name:030-OECF-SENSOR force transducer

### Force Transducer Overview

- Laws of statics
- Phenomenon of elastic reaction
- Phenomenon of piezoelectricity



# Measuring the Strength of a Force



**Figure 5.2** The vector nature of a force is tested with a spring scale. (a) A downward force  $F_1$  elongates the spring 1.00 cm. (b) A downward force  $F_2$  elongates the spring 2.00 cm. (c) When  $F_1$  and  $F_2$  are applied simultaneously, the spring elongates by 3.00 cm. (d) When  $F_1$  is downward and  $F_2$  is horizontal, the combination of the two

forces elongates the spring  $\sqrt{(1.00 \text{ cm})^2 + (2.00 \text{ cm})^2} = 2.24 \text{ cm}$ .

# **Example 5.4 A Traffic Light** at Rest

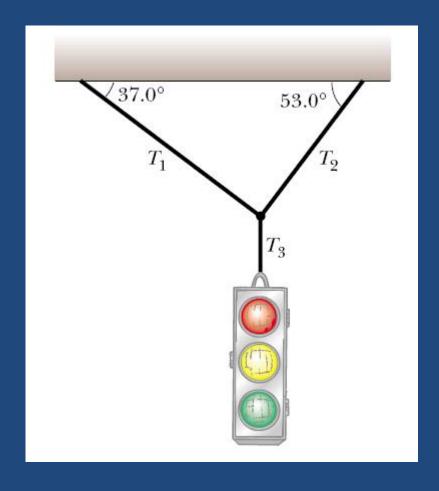
A traffic light weighing 122 N hangs from a cable tied to two other cables fastened to a support, as in Figure 5.10a. The upper cables make angles of 37.0° and

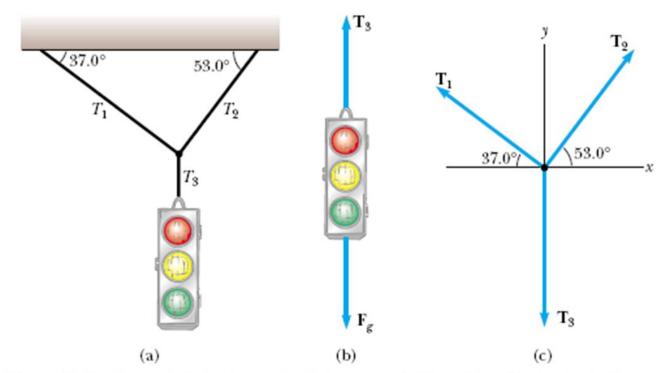
53.0° with the horizontal.

These upper cables are not as strong as the vertical

cable, and will break if the tension in them exceeds 100 N.

Will the traffic light remain hanging in this situation, or will one of the cables break?





**Figure 5.10** (Example 5.4) (a) A traffic light suspended by cables. (b) Free-body diagram for the traffic light. (c) Free-body diagram for the knot where the three cables are joined.

Force	x Component	y Component
$\mathbf{T}_1$	$-T_1 \cos 37.0^{\circ}$	$T_1 \sin 37.0^{\circ}$
$\mathbf{T}_2$	$T_2 \cos 53.0^\circ$	$T_2 \sin 53.0^{\circ}$
$\mathbf{T}_3$	0	-122 N

Knowing that the knot is in equilibrium ( $\mathbf{a} = 0$ ) allows us to write

(1) 
$$\sum F_x = -T_1 \cos 37.0^\circ + T_2 \cos 53.0^\circ = 0$$

(2) 
$$\sum F_y = T_1 \sin 37.0^\circ + T_2 \sin 53.0^\circ + (-122 \text{ N}) = 0$$

(3) 
$$T_2 = T_1 \left( \frac{\cos 37.0^{\circ}}{\cos 53.0^{\circ}} \right) = 1.33 T_1$$

This value for  $T_2$  is substituted into (2) to yield

$$T_1 \sin 37.0^{\circ} + (1.33 T_1) (\sin 53.0^{\circ}) - 122 N = 0$$
  
 $T_1 = 73.4 N$   
 $T_2 = 1.33 T_1 = 97.4 N$ 

What If? Suppose the two angles in Figure 5.10a are equal. What would be the relationship between  $T_1$  and  $T_2$ ?

**Answer** We can argue from the symmetry of the problem that the two tensions  $T_1$  and  $T_2$  would be equal to each other. Mathematically, if the equal angles are called  $\theta$ , Equation (3) becomes

$$T_2 = T_1 \left( \frac{\cos \theta}{\cos \theta} \right) = T_1$$

# The effects of forces on materials

### 1.1 Introduction

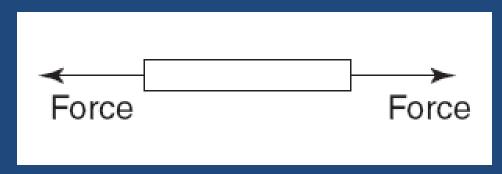
A **force** exerted on a body can cause a change in either the shape or the motion of the body. The unit of force is the **newton**, **N**.

The three main types of mechanical force that can act on a body are:

- (i) tensile,
- (ii) compressive, and
- (iii) shear

# 1.2 Tensile force

**Tension** is a force that tends to stretch a material, as shown in Figure 1.1. For example



- (i) the rope or cable of a crane carrying a load is in tension
- (ii) rubber bands, when stretched, are in tension
- (iii) when a nut is tightened, a bolt is under tension
- A tensile force, i.e. one producing tension, increases
- the length of the material on which it acts.

# 1.3 Compressive force

**Compression** is a force that tends to squeeze or crush a material.

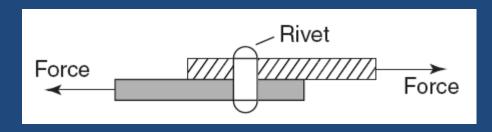


- (i) a pillar supporting a bridge is in compression
- (ii) the sole of a shoe is in compression
- (iii) the jib of a crane is in compression

A compressive force, i.e. one producing compression, will decrease the length of the material on which it acts.

## 1.4 Shear force

**Shear** is a force that tends to slide one face of the material over an adjacent face.



- (i) a rivet holding two plates together is in shear if a tensile force is applied between the plates.
- (ii) a guillotine cutting sheet metal, or garden shears, each provide a shear force.
- (iii) a horizontal beam is subject to shear force.
- (iv) transmission joints on cars are subject to shear forces.

A shear force can cause a material to bend, slide or twist.

### 1.5 Stress

Forces acting on a material cause a change in dimensions and the material is said to be in a state of **stress**. Stress is the ratio of the applied force F to cross-sectional area A of the material. The symbol used for tensile and compressive stress is  $\sigma$  (Greek letter sigma). The unit of stress is the **Pascal**, **Pa**, where 1 Pa = 1 N/m2.

$$\sigma = \frac{F}{A} \text{ Pa}$$

- Hence where F is the force in Newton's and A is the cross-sectional area in square metres. For tensile and compressive forces, the cross-sectional area is that which is at right angles to the direction of the force. For a shear force the shear stress is equal to F/A, where the cross-sectional area A is that which is parallel to the direction of the force.
- The symbol used for shear stress is the Greek letter tau,  $\tau$  .

Problem 2. A rectangular bar having a cross-sectional area of 75  $mm^2$  has a tensile force of 15 kN applied to it. Determine the stress in the bar.

Cross-sectional area  $A = 75 \text{ mm}^2 = 75 \times 10^{-6} \text{ m}^2$ and force  $F = 15 \text{ kN} = 15 \times 10^3 \text{ N}$ 

Stress in bar, 
$$\sigma = \frac{F}{A} = \frac{15 \times 10^3 \text{ N}}{75 \times 10^{-6} \text{ m}^2}$$
  
=  $0.2 \times 10^9 \text{ Pa} = 200 \text{ MPa}$ 

Problem 3. A circular wire has a tensile force of 60.0 N applied to it and this force produces a stress of 3.06 MPa in the wire. Determine the diameter of the wire.

Force F = 60.0 N and stress  $\sigma = 3.06$  MPa =  $3.06 \times 10^6$  Pa

Since 
$$\sigma = \frac{F}{A}$$

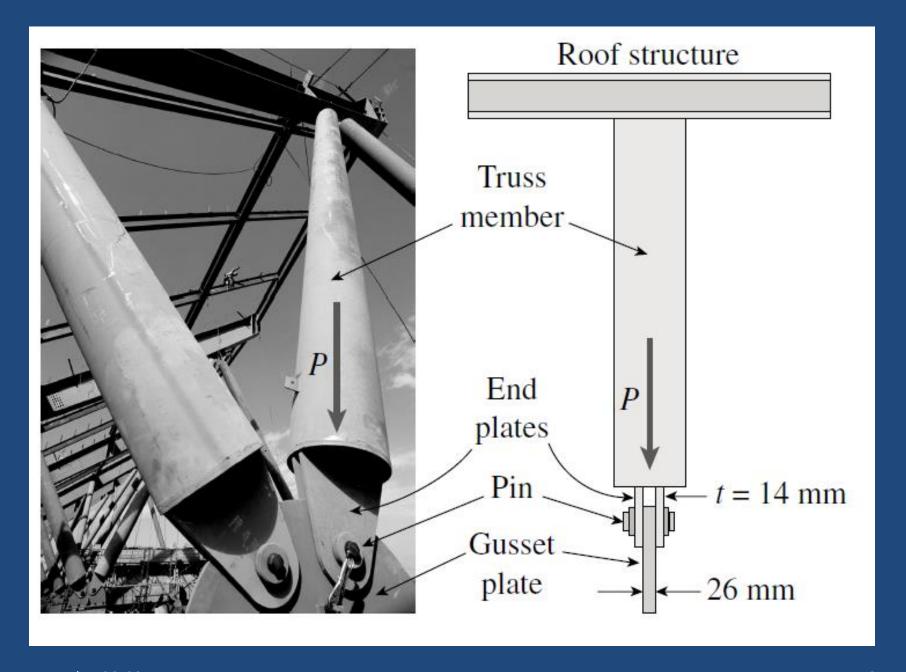
then area, 
$$A = \frac{F}{\sigma} = \frac{60.0 \text{ N}}{3.06 \times 10^6 \text{ Pa}}$$
  
=  $19.61 \times 10^{-6} \text{ m}^2 = 19.61 \text{ mm}^2$ 

Cross-sectional area 
$$A = \frac{\pi d^2}{4}$$
;

hence 
$$19.61 = \frac{\pi d^2}{4}$$
, from which,

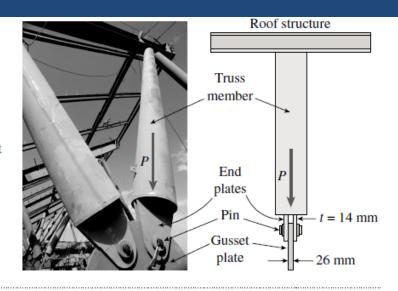
$$d^2 = \frac{4 \times 19.61}{\pi}$$
 from which,  $d = \sqrt{\left(\frac{4 \times 19.61}{\pi}\right)}$ 

i.e. diameter of wire = 5.0 mm



**Problem 1.6-2** Truss members supporting a roof are connected to a 26-mm-thick gusset plate by a 22 mm diameter pin as shown in the figure and photo. The two end plates on the truss members are each 14 mm thick.

- (a) If the load P = 80 kN, what is the largest bearing stress acting on the pin?
- (b) If the ultimate shear stress for the pin is 190 MPa, what force P<sub>ult</sub> is required to cause the pin to fail in shear? (Disregard friction between the plates.)



#### Solution 1.6-2

NUMERICAL DATA

$$t_{ep} = 14 \text{ mm}$$

$$t_{gp} = 26 \text{ mm}$$

$$P = 80 \text{ kN}$$

$$d_p = 22 \text{ mm}$$

$$\tau_{\rm ult} = 190 \, \rm MPa$$

(a) Bearing stress on Pin

$$\sigma_{b} = \frac{P}{d_{p}t_{gp}}$$
 gusset plate is thinner than 
$$(2 t_{ep}) \text{ so gusset plate controls}$$

$$\sigma_{\rm b} = 139.9 \, \mathrm{MPa} \quad \leftarrow$$

(b) Ultimate force in shear

Cross sectional area of pin

$$A_p = \frac{\pi d_p^2}{4}$$

$$A_p = 380.133 \text{ mm}^2$$

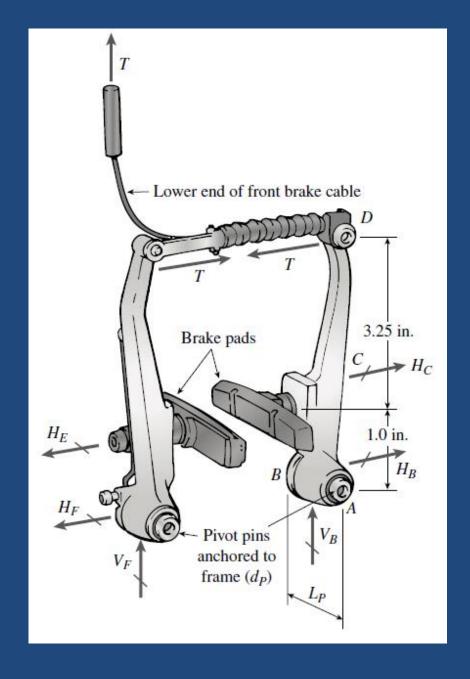
$$P_{ult} = 2\tau_{ult}A_p$$
  $P_{ult} = 144.4 \text{ kN} \leftarrow$ 

**Problem 1.6-5** The force in the brake cable of the V-brake system shown in the figure is T 45 lb. The pivot pin at A has diameter dp 0.25 in. and length Lp 5/8 in.

Use dimensions show in the figure. Neglect the weight of the brake system.

(a) Find the average shear stress aver in the pivot pin where it is anchored to the bicycle frame at B.(b) Find the average bearing stress b, aver in the pivot pin over segment AB.

3.25



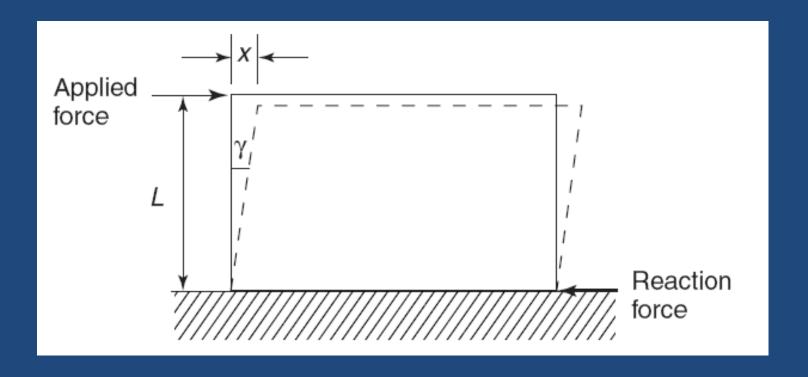
## 1.6 Strain

The fractional change in a dimension of a material produced by a force is called the strain. For a tensile or compressive force, strain is the ratio of the change of length to the original length. The symbol used for strain is  $\varepsilon$  (Greek epsilon). For a material of length L metres which changes in length by an amount x metres when subjected to stress,

$$\varepsilon = \frac{x}{L}$$

Strain is dimension-less and is often expressed as a percentage, i.e.

percentage strain 
$$=\frac{x}{L} \times 100$$



For a shear force, strain is denoted by the symbol  $\gamma$  (Greek letter gamma).

$$\gamma = \frac{x}{L}$$

Problem 4. A bar 1.60 m long contracts axially by 0.1 mm when a compressive load is applied to it. Determine the strain and the percentage strain.

Strain 
$$\varepsilon = \frac{\text{contraction}}{\text{original length}} = \frac{0.1 \text{ mm}}{1.60 \times 10^3 \text{ mm}}$$
$$= \frac{0.1}{1600} = \mathbf{0.0000625}$$

Percentage strain =  $0.0000625 \times 100 = 0.00625\%$ 

Problem 5. A wire of length 2.50 m has a percentage strain of 0.012% when loaded with a tensile force. Determine the extension of the wire.

Original length of wire = 2.50 m = 2500 mm and strain = 
$$\frac{0.012}{100}$$
 = 0.00012 Strain  $\varepsilon = \frac{\text{extension } x}{\text{original length } L}$  hence, **extension**  $x = \varepsilon L = (0.00012)(2500) = 0.30 \text{ mm}$ 

# ความเครียด (Strain)

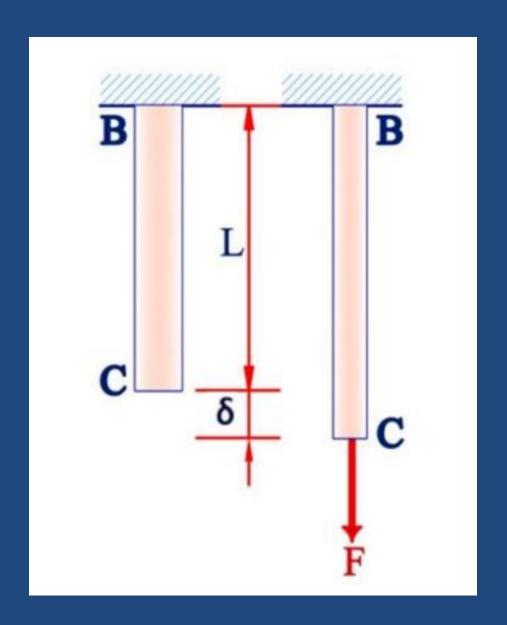
- ความเครียดดึง (Tensile strain)
- ความเครียดอัด (Compressive strain)
- ความเครียดเฉือน (Shear strain)

### Tensile strain **ะ** ความเครียดดึง

ความเครียดดึงเกิดขึ้นเมื่อวัตถุ
อยู่ภายใต้แรงดึงทำให้วัตถุยืด
ออกเท่ากับ  $\delta$  delta โดยแรง
กระทำแนวแรงต้องตั้งฉากกับ
พื้นที่หน้าตัดเสมอ ใช้สัญลักษณ์  $\epsilon$  epsilon

$$arepsilon = rac{\delta}{L}$$

arepsilon : ความเครียดดึง (ไม่มีหน่วย)  $\delta$  : ความยาวที่เปลี่ยนไป mm. L : คือ ความยาวเดิมของวัตถุ mm.



# Compressive strain *E*ความเครียดอัด

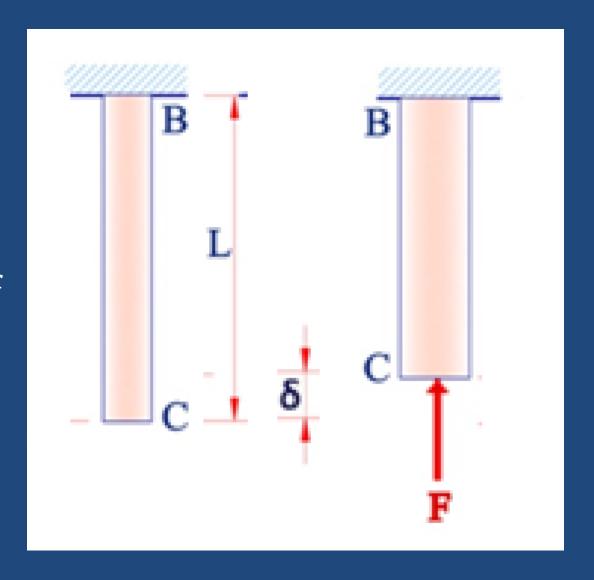
ความเครียดอัดเกิดขึ้นเมื่อวัตถุอยู่ ภายใต้แรงอัด ทำให้วัตถุหดตัวลง เท่ากับ  $\delta$  (delta) โดยแรง กระทำ แนวแรงต้องตั้งฉากกับ พื้นที่หน้าตัดเสมอ ใช้สัญลักษณ์  $\epsilon$ 

$$\varepsilon = \frac{\delta}{L}$$

 $\mathcal{E}$ : ความเครียดดึง (ไม่มีหน่วย)

 $\delta$  : ความยาวที่เปลี่ยนไป  ${\sf mm}$ .

L : คือ ความยาวเดิมของวัตถุ mm.



26

### Shear strain $\gamma$

### ความเครียดเฉือน

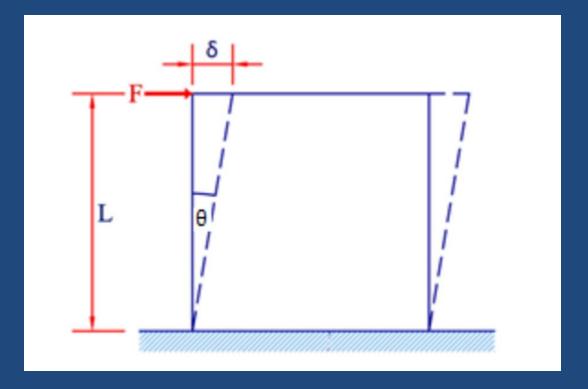
ความเครียดเฉือน (Shear strain) ความเครียดเฉือน ใช้ สัญลักษณ์  $\gamma$  (gamma) เกิดขึ้น เมื่อวัตถุอยู่ภายใต้แรงเฉือน ทำ ให้วัตถุเปลี่ยนแปลงไปเป็นมุม เท่ากับ  $\theta$ 

$$\gamma = \frac{\delta}{L}$$

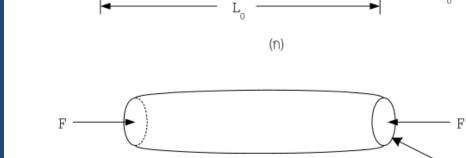
 $oldsymbol{\gamma}$  : ความเครียดเฉือน (Radian)

 $\delta$  : ความยาวที่เปลี่ยนแปลงไป (mm.)

 $oldsymbol{L}$  : ความยาว (mm.)



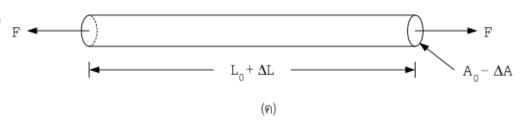
$$R = \frac{\rho \cdot L}{A}$$



ho คือ ค่าความต้านทานไฟฟ้าจำเพาะของวัสดุตัวนำ มีหน่วยเป็น โอห์ม.เมตร ( $\Omega$ .m)

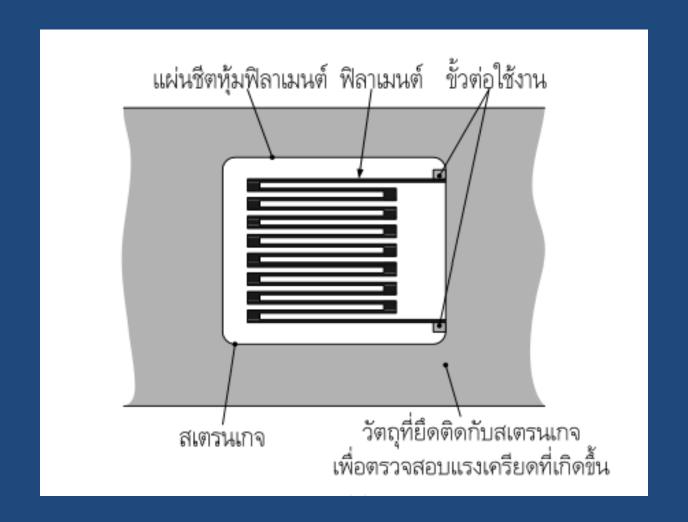
L คือ ความยาวของวัสดุตัวนำ มีหน่วยเป็น เมตร (m)

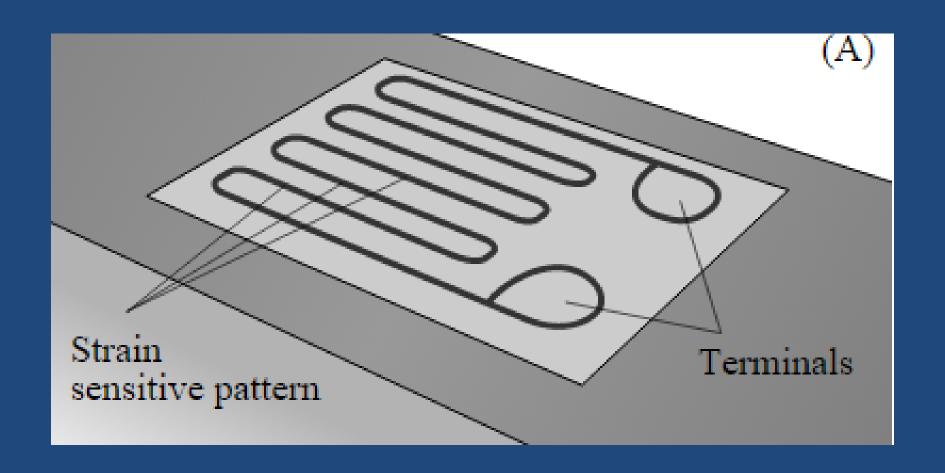
A คือ พื้นที่หน้าตัดของวัสดุตัวนำมีค่าเท่ากับ  $\pi r^2$  มีหน่วยเป็น ตารางเมตร  $(m^2)$ 

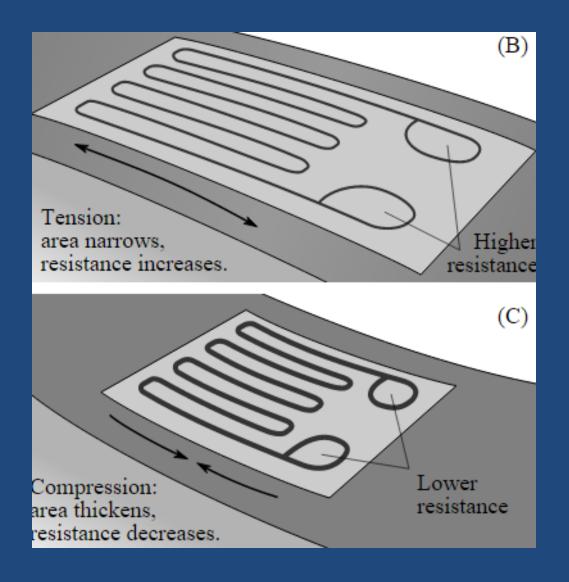


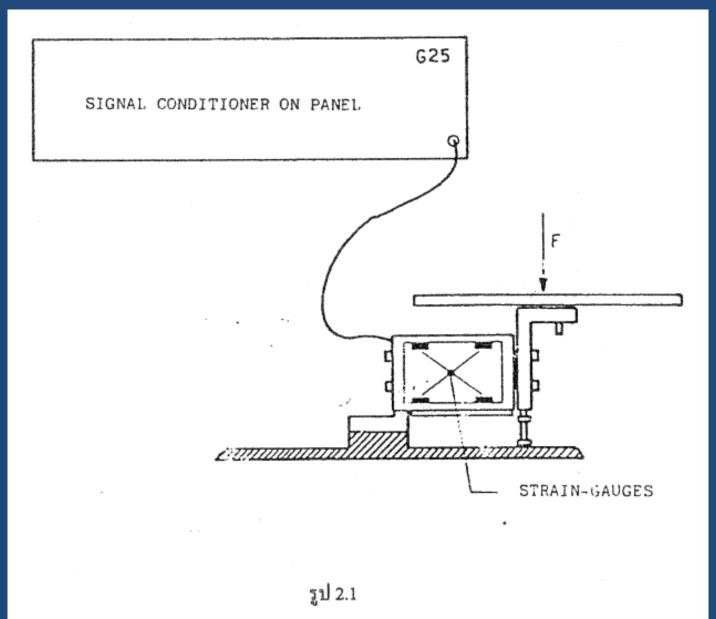
(U)

# (ก) สภาวะปกติ (ข) เมื่อถูกแรงบีบ (ค) เมื่อถูกแรงดึง

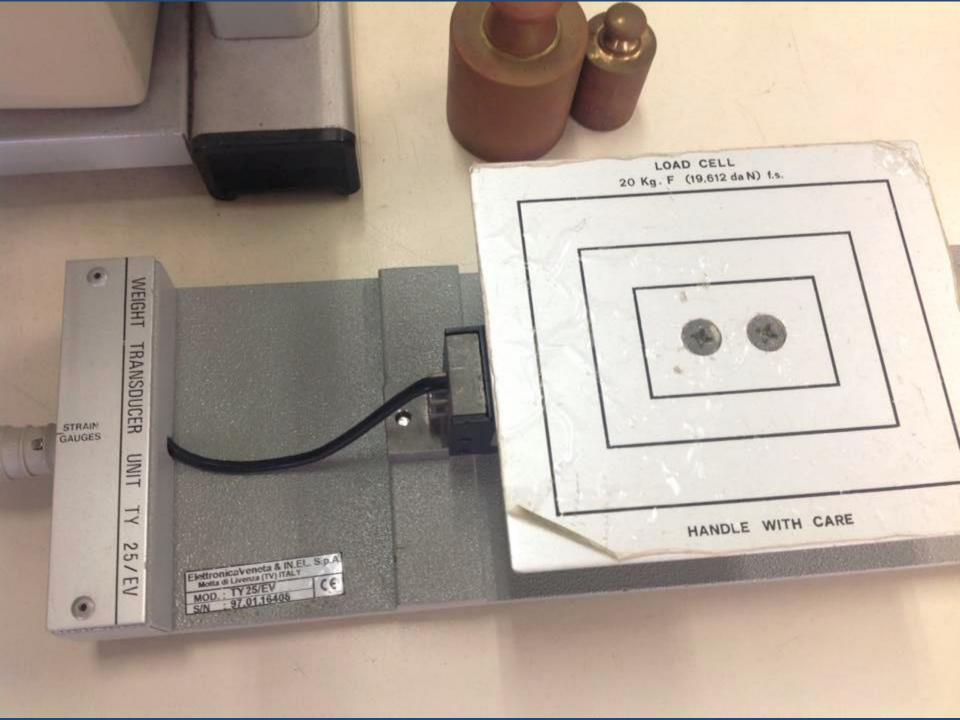




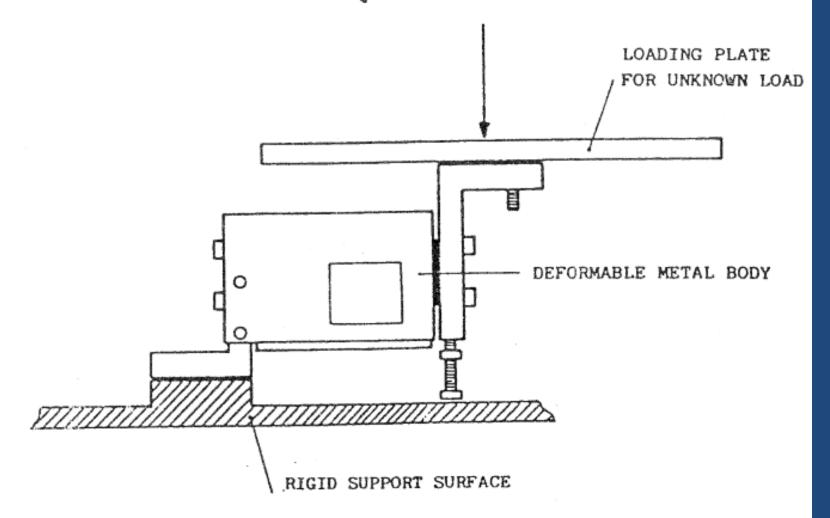


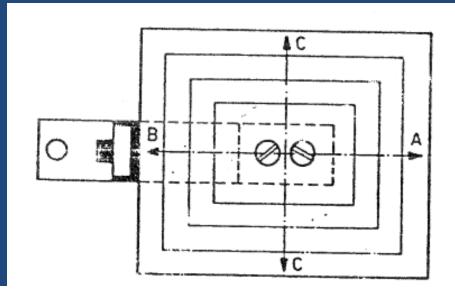


December 26, 2015



ตัวตรวจจับที่ใช้ในชุดทดลองเป็นโหลดเซล ที่ทำจาก extensometer ความด้านทาน แรงจะ กระทำต่อโครงสร้างทำให้เกิดการยืดหดตัว ดังรูปที่ 2.2





A = 0.006% fs/cm B = 0.005% fs/cm C = 0.0002% fs/cm

เมื่อ % fs/cm เป็นเปอร์เซนต์ของค่าเต็มสเกลสำหรับระยะทางแต่ละเซนติเมตรระหว่างจุด ที่รับโหลดและแกนของโหลดเซลที่รับโหลด

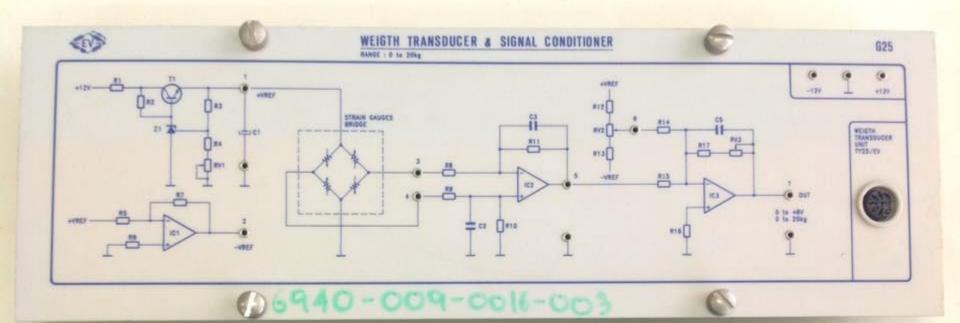
ค่านี้จะแสดงพื้นที่ที่ตัวตรวจจับจะทำการวัดได้ เช่น สามารถใช้กับรูปร่างของโหลดสูงถึง 15x20 cm การให้น้ำหนักเกินพิกัดจะทำให้เสียหายได้ ควรใช้น้ำหนักประมาณ 0.5 - 2.0 kg ในกรณีที่เกิดการ สั่น ช็อก หรือ น็อก แรงที่จ่ายให้กับมวลจะคูณด้วยความเร่ง (F = ma) และตัวตรวจจับอาจจะกำลัง รับแรงเกินพิกัดได้ และในกรณีที่ของหล่นลงบนตัวตรวจจับจะทำให้ค่าเต็มสเกลสูงกว่าความเป็น จริงได้

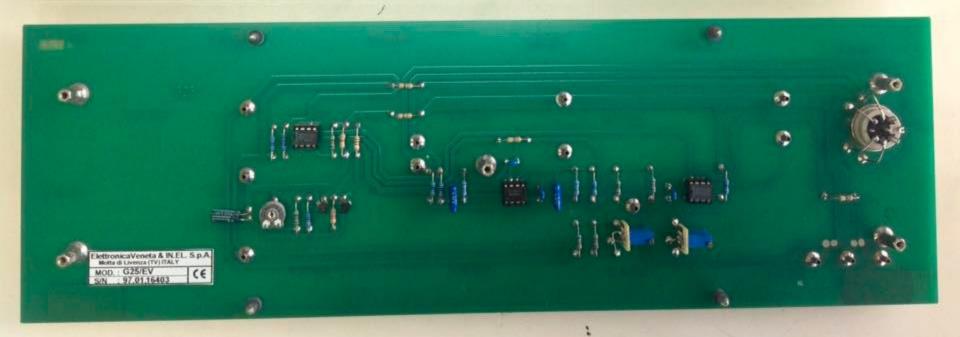
ฐป 2.3

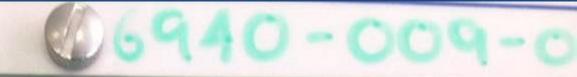
December 26, 2015

### 2.2 ตัวปรับสภาพสัญญาณ

ตัวปรับสภาพสัญญาณสำหรับทรานสดิวเตอร์วัดแรงกับ โหลดเซล extensometer ความต้านทานมีความจำเป็นเพราะว่าสัญญาณเอาท์พุทที่ได้จากทรานสดิวเซอร์ มีค่าต่ำมาก ตัวปรับสภาพสัญญาณจะต้องมีเกนขยายที่สูง ต้องมีการปรับออฟเซต และปรับเปลี่ยนเกน ขยายได้เพื่อที่จะทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันกับแรงเหมาะสม วงจรเชื่อมต่อแสดงตาม ฐป 2.5 แรงคันกระตุ้น +Vref (8V) ได้จากแรงคันเร็กกลูเลท Z1 (TL431) วงจรรวม IC1 จะสร้าง -Vref (-8V) แรงคันอ้างอิงจะเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิต่ำที่สุด (สูงสุด 0.015%/°C) อุณหภูมิ เปลี่ยนแปลง 50 °C (ปกติอุณหภูมิแวคล้อมเปลี่ยนแปลง 20°C ถึง 70 °C จะไปทำให้จำกัดย่านการ วัค) เป็นสาเหตุทำให้แรงคันกระคุ้นเปลี่ยน 0.075V หรือเท่ากับ 7 ใน พัน สามารถไม่คำนึงถึงได้



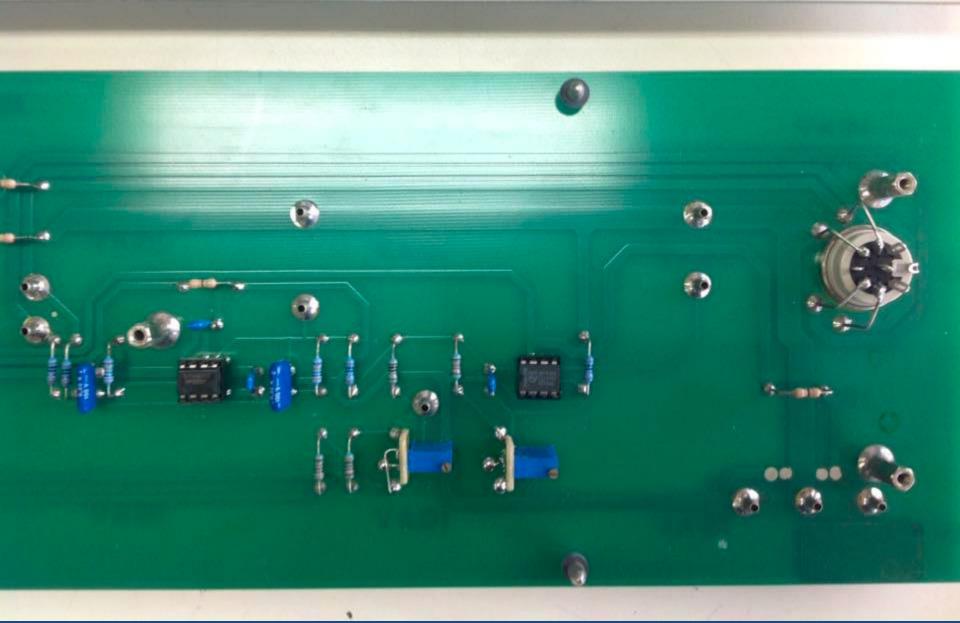


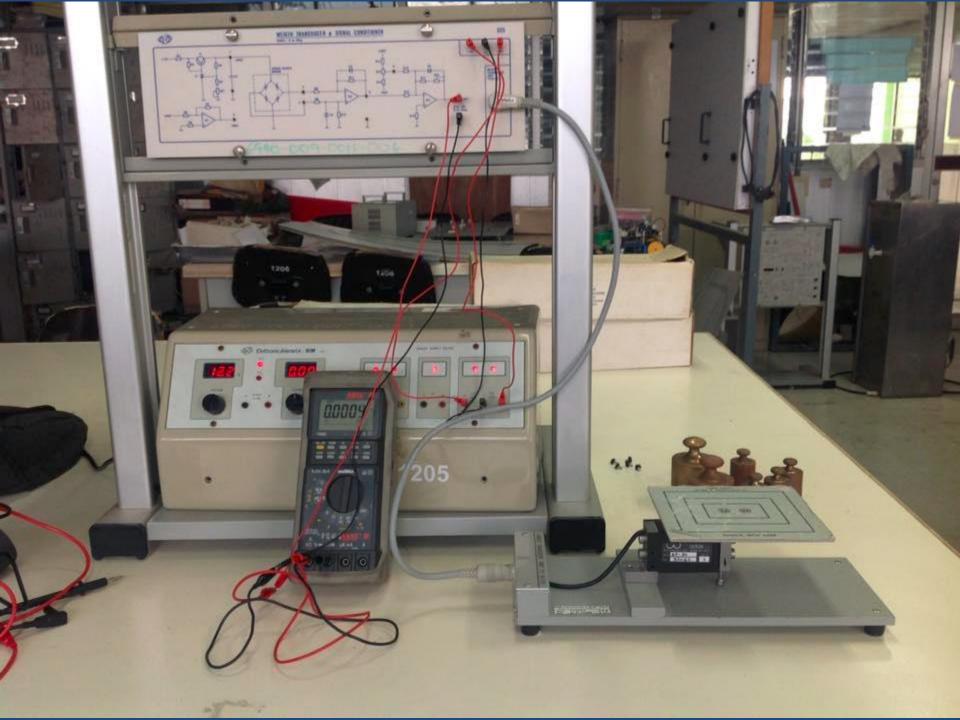


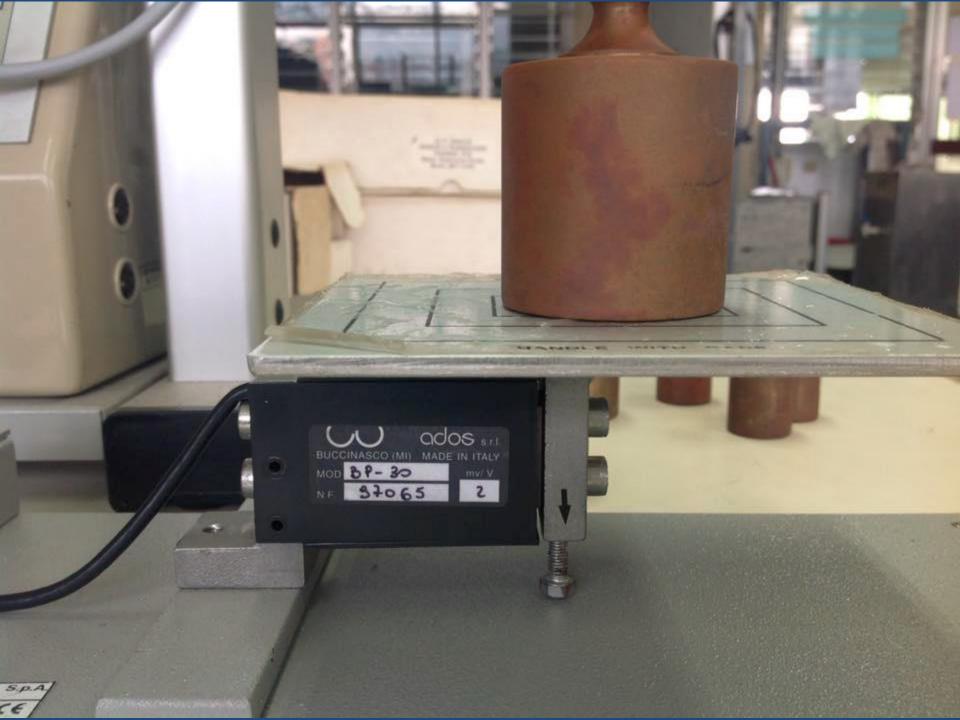


09-0016-003









## 3.1 การปรับเทียบตัวปรับสภาพสัญญาณ

## จูดประสงค์

เพื่อทำการปรับเทียบตัวปรับสภาพสัญญาณเช่นปรับเทียบเมื่อไม่มีน้ำหนัก เอาท์พุทที่ได้เท่ากับศูนย์ และที่น้ำหนัก 20 kg สัญญาณเอาท์พุทเท่ากับ 8 V

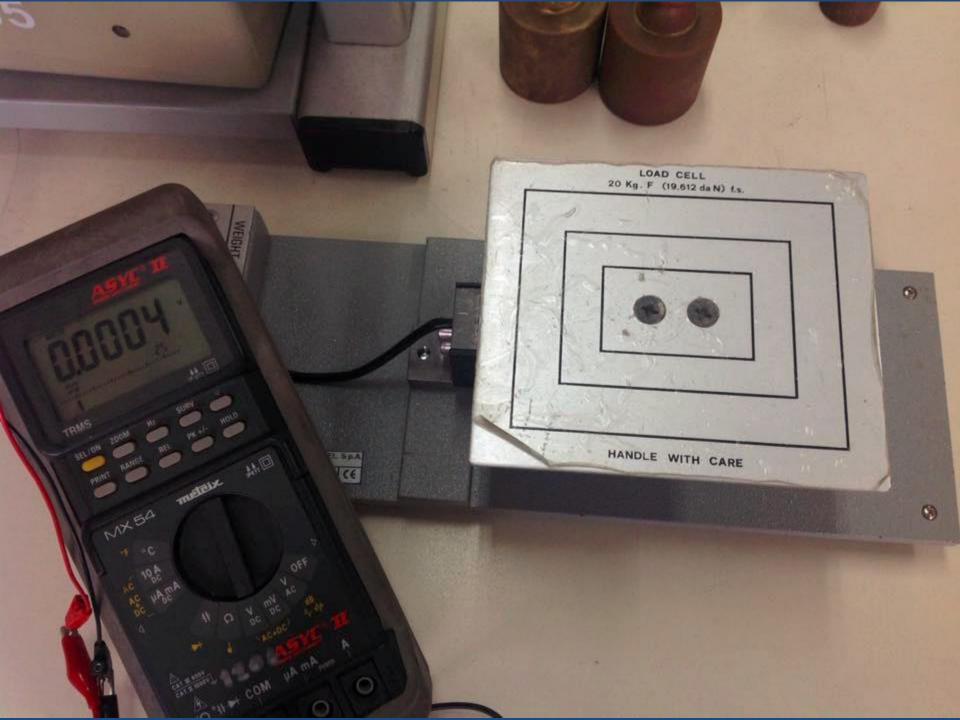
#### เครื่องมือที่ต้องการ

- คิจิตอลมัลติมีเตอร์

### วิธีทดลอง

- ต่อแหล่งจ่าย +/- 12 โวลต์ และ 0 โวลต์เข้ากับแหล่งจ่ายไฟ
- ต่อโหลดโมดูลเข้ากับแผงทดลองด้วยสายไพ่
- ต่อดิจิตอลโวลต์มิเตอร์ที่จุดที่ 1 กับกราวน์
- เปิดสวิทช์แหล่งจ่ายไฟ
- ปรับตัวต้านทาน RVI จนกระทั่งแรงคันเอาท์พุทได้เท่ากับ 8 V ที่ดิจิตอลโวลต์มิเตอร์(ปรับแรงคัน กระตุ้น)

- ต่อดิจิตอลโวลต์มิเตอร์กับสัญญาณเอาท์พุท
- ปรับตัวด้านทาน RV2 จนกระทั่งคิจิตอลโวลต์มีเตอร์อ่านได้ ศูนย์(ปรับค่าออฟเซท ที่โหลดเซล)
- วางน้ำหนักตัวอย่าง 20 kg บนโหลดเซล
- ปรับตัวด้านทาน RV3 จนกระทั่งคิจิตอล โวลต์มิเตอร์อ่านได้ 8 V (ปรับสเกลของตัวปรับสภาพสัญญาณ)





## 3.2 การวัดกราฟแรงดันเอาท์พุทเปรียบกับแรง

## จูดประสงค์

เพื่อทำการแสดงกราฟความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่อินพุทของทรานสดิวเซอร์กับแรงดันเอาท์พุท

#### เครื่องมือที่ต้องการ

- ดิจิตอลโวลต์มิเตอร์ ขนาด 3 ½ หลัก

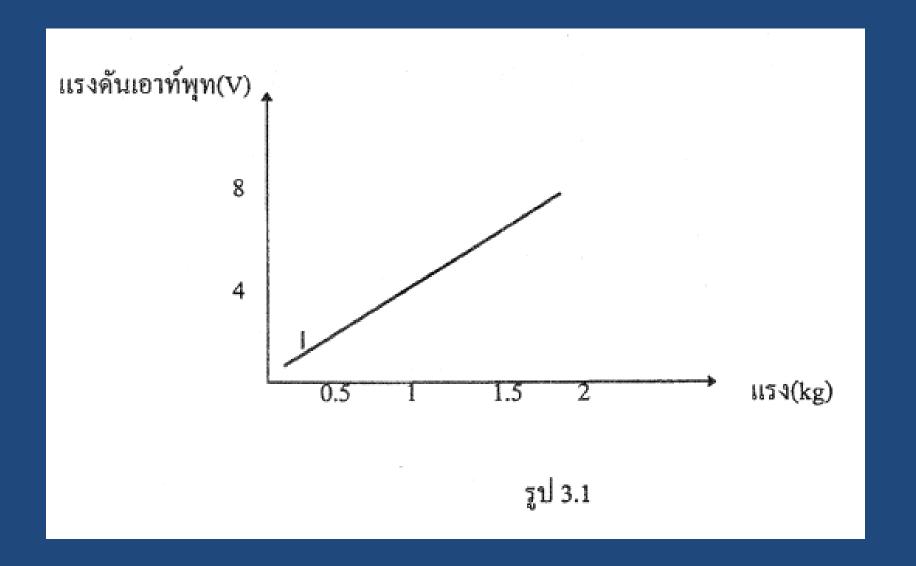
## วิธีทดลอง

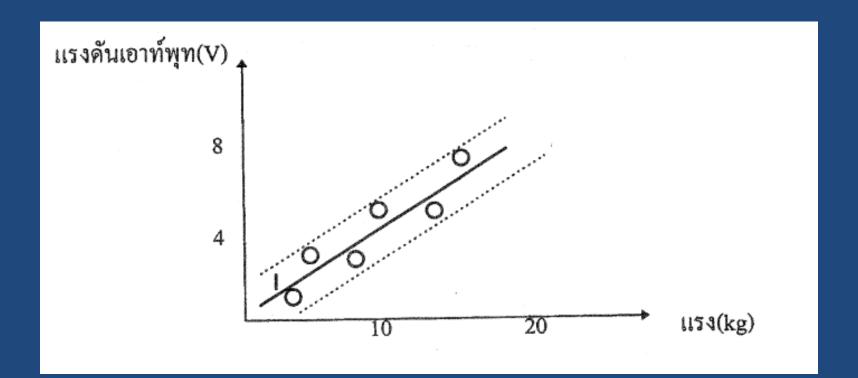
- ทำการปรับเทียบตัวปรับสภาพสัญญาณ
- ต่อดิจิตอลโวลต์มิเตอร์ที่เครื่องหมาย OUT
- ให้น้ำหนักตัวอย่าง กับ โหลดเซล(อยู่ในช่วง 10 kg) วัดแรงคันเอาท์พุท
- นำข้อมูลที่ได้จดลงในตารางที่ 3.1
   และนำค่าที่ได้วาดกราฟโดยให้แรงอยู่แกน X และให้แรงดันเอาท์พุทอยู่แกน Y กราฟนี้

จะแสดงคุณลักษณะของตัวปรับสภาพสัญญาณ

จำนวน	แรง(kg)	แรงดันเอ๊าพุท(โวลต์)
MOREOUT VICE CONTRACTOR CONTRACTO		

ตาราง 3.1





วาดเส้นตรงสองเส้นมีระยะห่างจากเส้นตรงที่ดีที่สุดเท่ากันและจะต้องครอบคลุมทุกจุดข้อมูล ลาก เส้นตรงขนานกับแกน y และหาค่าที่แรงดันที่เส้นนี้ตัดผ่านสองจุด ค่าความเป็นเชิงเส้นจะบอกเป็น เปอร์เซนต์เทียบกับค่าเต็มสเกลดังนี้

## 3.5 การหาค่าการวัดที่เปลี่ยนแปลงเมื่ออุณหภูมิของโหลดเซลเปลี่ยนแปลง

## จุดประสงค์

เพื่อทำการคำนวณหาค่าความผิดพลาดของทรานสคิวเซอร์ที่เกิดจากวัดในอุณหภูมิห้องที่เปลี่ยน แปลง

# 3.6 การหาค่าการวัดที่เปลี่ยนแปลงเมื่ออุณหภูมิของตัวปรับสภาพสัญญาณเปลี่ยนแปลง

## จุดประสงค์

เพื่อทำการคำนวณหาค่าความผิดพลาดของตัวปรับสภาพสัญญาณที่เกิดจากวัดในอุณหภูมิห้องที่ เปลี่ยนแปลง